

Le chiffre du commerce extérieur



<http://lekiosque.finances.gouv.fr>

n° 256

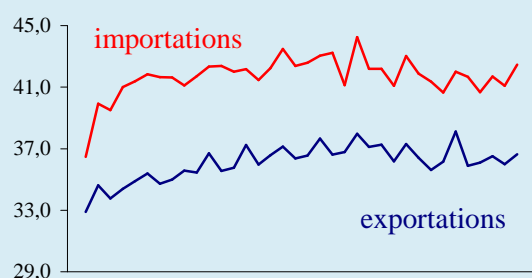
Cadrage de Septembre 2013

Publié le 8 novembre 2013

Solde : - 5,8 milliards d'euros

Echanges FAB/FAB

données estimées, CVS-CJO, en milliards d'euros



Avertissements :

L'ensemble « Union européenne » retrace les échanges de la France avec les 27 autres Etats membres (adhésion de la Croatie en juillet 2013).

Les données de synthèse du commerce extérieur sont établies sur la base d'échanges FAB/FAB. L'analyse par produits ou pays s'effectue sur la base d'échanges valorisés CAF/FAB.

Les principales séries du commerce extérieur de la France sont corrigées des variations saisonnières et des jours ouvrables. Elles font également l'objet d'estimations pour tenir compte des déclarations tardivement adressées à la douane.

Les échanges FAB/FAB prennent en compte une estimation des flux sous les seuils déclaratifs.

Prochaine diffusion :

6 décembre 2013, résultats d'octobre 2013.



Cadrage et tendances



Hausse des échanges

Les échanges progressent. L'évolution est plus marquée à l'importation, un rebond des approvisionnements énergétiques s'ajoutant à une relance des achats de biens manufacturés. Les exportations bénéficient principalement d'un grand contrat spatial et du redémarrage des ventes d'automobiles, de produits pharmaceutiques et de machines industrielles. En revanche, les livraisons d'airbus sont en net repli. Au final, le déficit se creuse, passant de -5,1 milliards en août à -5,8 milliards en septembre.

Le solde commercial est déficitaire de - 5,8 milliards d'euros en septembre 2013. Le déficit des 12 derniers mois atteint - 61,3 milliards d'euros, alors que celui de l'année 2012 s'établissait à - 67,3 milliards d'euros.

Les exportations s'élèvent à 36,7 milliards d'euros.

Le glissement trimestriel* est de - 0,8 % à trois mois et de - 2,4 % à 12 mois d'écart.

Les exportations industrielles progressent : les ventes de produits pharmaceutiques et de machines industrielles rebondissent, après un mois d'août en creux, et celles de matériel électrique, de métaux et de matériel de guerre se raffermissent. En légère progression, les ventes de matériels de transport ont des évolutions contrastées : hausse pour les véhicules automobiles et l'industrie spatiale (vente d'un satellite de 260 millions au Royaume-Uni), forte diminution pour les livraisons d'airbus. En revanche, les livraisons agricoles et de produits chimiques marquent légèrement le pas, tandis que les exportations de produits de la joaillerie se modèrent quelque peu.

Les exportations enregistrent de fortes poussées vers le Royaume-Uni (satellite et airbus) et le Portugal (joaillerie). La faiblesse des livraisons d'airbus pèse, de son côté, sur les ventes à l'Allemagne et à l'Asie, mais épargne l'Amérique et l'Afrique.

Les importations s'élèvent à 42,5 milliards d'euros.

Le glissement trimestriel* est de + 0,7 % à trois mois et de - 1,8 % à 12 mois d'écart.

Les approvisionnements énergétiques se redressent après s'être réduits en août. La hausse des achats est également nette pour les produits manufacturés : équipements électroniques et électriques, machines industrielles, habillement, produits de l'industrie automobile, produits chimiques, métaux non ferreux et joaillerie (pour réexpédition). De leur côté, les importations de produits agricoles effacent en partie leur contraction d'août. A l'inverse, les achats aéronautiques et de produits pharmaceutiques diminuent.

La progression des importations tient en particulier à de vives poussées depuis l'Afrique, le Proche et Moyen-Orient et l'Europe hors UE. De leur côté, les achats aux partenaires de l'UE augmentent légèrement, les hausses depuis la Belgique, l'Espagne, l'Autriche et les NEM prenant notamment le pas sur des diminutions depuis l'Irlande et l'Allemagne.

* Le glissement trimestriel à 3 mois est l'évolution des trois derniers mois par rapport aux trois mois qui les précèdent. Celui à 12 mois d'écart est calculé sur la base de trois mois équivalents, un an auparavant.

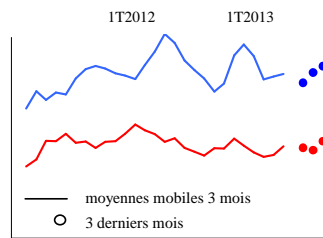


Les Produits

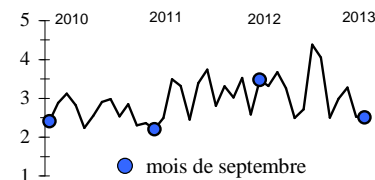
Matériels de transport

Les exportations de **matériels de transport** progressent encore légèrement, en dépit d'un creux pour les livraisons définitives d'airbus, qui soutenaient jusqu'alors la tendance. Un satellite de 260 millions d'euros est livré au Royaume-Uni. Par ailleurs, les envois d'avions en cours de finalisation en Allemagne sont plus importants et les ventes de véhicules automobiles rebondissent nettement.

Matériels de transport *
21,4 % des exports 14,8 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



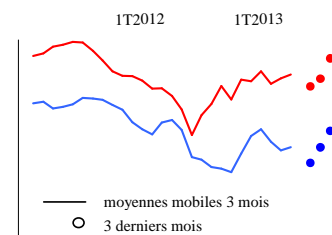
Grands contrats de matériels de transport civil (avions, bateaux, satellites, trains) exportations, collectés, bruts, Md€



aménagements commerciaux ne suffit pas à compenser de moindres approvisionnements liés à la fabrication coordonnée d'airbus et un très faible niveau pour les avions d'affaires.

► Les exportations de **véhicules automobiles** rebondissent pour retrouver leur niveau d'avant l'été. La hausse est principalement centrée sur l'UE, les marchés belge, italien, espagnol et des NEM s'avérant les plus fermes. Plus élevées qu'en août, les ventes à l'Allemagne sont cependant encore en net retrait de leur niveau du second trimestre de l'année. Hors UE, les ventes reprennent vers l'Amérique et l'Asie. Elles restent en revanche faibles, comme au mois d'août, vers l'Afrique du Nord (nouvelles normes de

Véhicules et équipements automobiles *
8,9 % des exports 8,5 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



sécurité pour les véhicules en Algérie, hausse de la production locale au Maroc), la Turquie et la Suisse. Les importations progressent elles aussi, essentiellement depuis l'Allemagne.

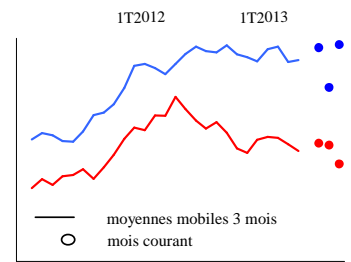
Les ventes d'**équipements automobiles** fléchissent à peine. En retrait vers les NEM, le Mercosur, la Turquie et la Russie, les livraisons sont un peu plus fermes vers les grands voisins de l'UE et la Chine. De leur côté, les achats poursuivent leur reprise qui s'étend à l'ensemble des fournisseurs.

► En septembre, les livraisons d'airbus atteignent 1,410 milliard d'euros pour 21 appareils (dont 1 A380), contre 2,0 milliards pour 22 appareils (dont 4 A380) en août. Les livraisons marquent nettement le pas en cette fin de trimestre et souffrent également de la comparaison avec le mois de septembre 2012 où les ventes culminaient à 2,075 milliards d'euros.

Autres produits manufacturés

► Les exportations de **produits pharmaceutiques** se rétablissent. Le rebond est surtout sensible vers l'UE (Belgique, Royaume-Uni, Italie et Espagne, notamment). Le creux du mois de juillet est également effacé vers le Japon et l'Afrique subsaharienne. Les ventes sont par ailleurs très fermes vers la Suisse. Cependant, les livraisons aux Etats-Unis et à la Chine demeurent faibles, tandis que le repli des ventes se poursuit vers la Russie et Singapour.

Produits pharmaceutiques *
6,9 % des exports 5,0 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois

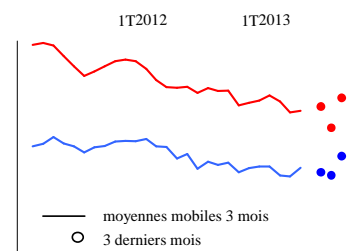


Les importations sont en diminution, essentiellement depuis l'UE. Moindres auprès de l'Irlande, de l'Allemagne et de l'Espagne, les approvisionnements sont toutefois importants auprès de l'Autriche (principes actifs) et de la Belgique (vaccins humains de retour après conditionnement). Hors UE, les achats se contractent depuis Singapour, mais ils se rétablissent auprès des Etats-Unis.

► Les exportations de **biens intermédiaires** redémarrent.

Biens intermédiaires (chimie, métaux, ...) *
28,6 % des exports 26,4 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois

La hausse concerne surtout les ventes aux grands clients de l'UE de métaux, d'équipements électriques, de composants électroniques et de produits en caoutchouc, en bois, papier et carton. Les ventes de composants sont également dynamiques à destination de l'Asie (Chine et Singapour, notamment) et celles de métaux fermes vers les Etats-Unis. Les ventes de produits chimiques sont seules en léger retrait, essentiellement du fait de la retombée des livraisons à l'Afrique du Sud (combustibles nucléaires) et d'une diminution pour les produits de la chimie organique vers l'Asie.



Les importations augmentent un peu plus nettement que les exportations. Les approvisionnements en métaux sont notamment en hausse depuis l'UE et l'Amérique (non ferreux depuis le Chili et le Canada). Les achats de produits chimiques sont également plus importants depuis l'UE ; ils diminuent cependant depuis les pays tiers (faiblesse depuis les Etats-Unis, Singapour et la Russie). Pour les produits en caoutchouc, plastique, minéraux divers et pour les composants électroniques, la progression concerne l'ensemble des fournisseurs. Les achats d'équipements électriques enregistrent de leur côté une poussée depuis le Danemark et s'accroissent depuis l'Allemagne, l'Italie, la Chine, la Tunisie et le Maroc. Enfin, ceux de produits de la filière bois sont en hausse depuis l'UE.

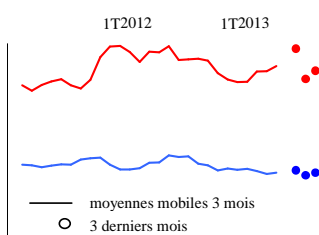
► Les exportations de **machines industrielles** rebondissent, vers l'ensemble des clients de l'UE comme vers les pays tiers. Les importations progressent également vivement, depuis les fournisseurs de l'UE, la Chine, le Japon, les Etats-Unis ou bien encore la Suisse.

► Les échanges de **produits des IAA** sont en légère progression généralisée, à l'exception des achats de tabac manufacturé aux Pays-Bas. Les achats de **téléphonie** s'amplifient fortement depuis l'Asie (Chine, Vietnam et Corée du Sud). Ceux d'**habillement et d'articles en cuir** (chaussures, maroquinerie, bagagerie) progressent depuis l'Asie et, à moindre niveau, depuis l'UE. Fermes vers l'UE, les ventes de

parfumerie/cosmétiques faiblissent en revanche vers l'Amérique et l'Asie. Celles d'appareils électroniques de mesure se rétablissent vers l'UE et bénéficient d'une importante livraison à la Russie. Les exportations de bijoux se réduisent un peu : moindres vers la Suisse, elles enregistrent cependant un envoi exceptionnel au Portugal (joaillerie destinée à l'ouverture d'une enseigne et préalablement importée de Suisse).

► Les importations de produits pétroliers raffinés progressent à nouveau (hausse des volumes). Elles s'amplifient depuis les Etats-Unis, la Belgique, l'Espagne et, à moindre niveau, depuis la Corée du Sud et l'Irak. En revanche, des reculs interviennent ponctuellement depuis le Canada, l'Italie, la Suède et les Emirats arabes unis, tandis que les achats à la Russie poursuivent leur repli. Les ventes progressent légèrement : les hausses vers les Pays-Bas, la Suisse et Gibraltar l'emportent sur des reculs vers la Belgique, la Grèce et le Proche et Moyen-Orient.

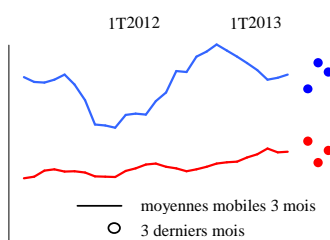
Produits pétroliers raffinés *
3,0 % des exports 5,8 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



Produits agricoles

Les exportations agricoles refluent légèrement du fait de moindres livraisons de maïs et de graines oléagineuses au Royaume-Uni, à l'Allemagne, et aux Pays-Bas. Tout en restant à haut niveau, les exportations de blé fléchissent légèrement vers l'Algérie. En revanche, elles restent fermes vers le Proche et Moyen-Orient et progressent vers la Chine. Les importations agricoles reprennent partiellement. Les achats d'oléagineux font plus qu'effacer leur recul d'août (hausse depuis la Bulgarie, l'Espagne, la Lituanie, la Lettonie, l'Ukraine et l'Australie), mais les achats de fruits et de légumes diminuent sensiblement.

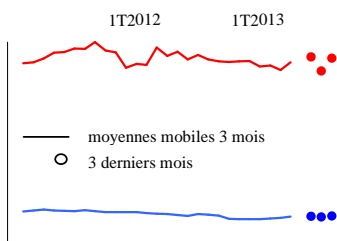
Produits agricoles *
4,0 % des exports 2,4 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



Hydrocarbures naturels, minerais, électricité, déchets

Après le repli d'août, les achats d'hydrocarbures naturels redémarrent. Ceux de gaz naturel, restent stables, mais les importations de pétrole brut rebondissent (volumes), dans un contexte de hausse des prix. L'augmentation des approvisionnements est particulièrement sensible depuis l'Afrique et l'Arabie saoudite. Les achats restent globalement stables auprès des producteurs européens : fermes depuis le Kazakhstan et la Russie, ils se contractent depuis l'Azerbaïdjan et le Royaume-Uni.

Hydrocarbures naturels, minerais, électricité, déchets *
2,2 % des exports 11,8 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



Les exportations d'électricité se maintiennent toujours à haut niveau ; en hausse vers l'Italie, la Suisse et le Royaume-Uni, elles diminuent vers l'Allemagne et la Belgique.



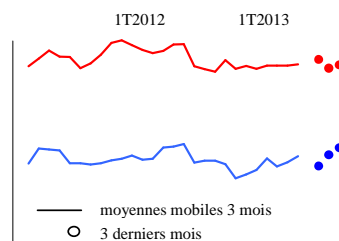
Les Pays

Union européenne

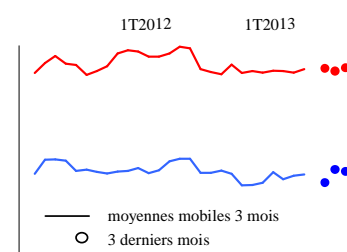
Union européenne (27 partenaires) *
59,4 % des exports 57,7 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois

Modérée, la progression des échanges est toutefois un peu plus prononcée à l'exportation qu'à l'importation. Le déficit avec l'Union européenne se réduit à -2,7 milliards d'euros en septembre, après -2,8 milliards en août.

Les exportations vers le Royaume-Uni bondissent du fait de la vente d'un satellite et d'un airbus A380. La progression est également forte vers le Portugal, où des bijoux sont envoyés pour l'ouverture d'une enseigne de joaillerie. Les évolutions sont par comparaison minimales vers les autres partenaires de l'Union. Vers l'Allemagne, la baisse des livraisons aéronautiques (envois



Zone Euro (16 partenaires y.c. Estonie) *
46,7 % des exports 47,3 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



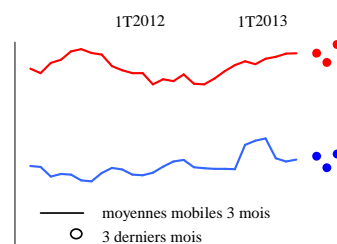
d'A380 pour vente ultérieure depuis le bureau d'Hambourg) est en grande partie compensée par la fermeté des ventes de biens intermédiaires. On relèvera par ailleurs une hausse des ventes d'essences aux Pays-Bas et la meilleure orientation globale des expéditions vers les NEM (cf. infra). Enfin, la lente

progression des livraisons à la Belgique se prolonge avec des ventes pharmaceutiques et d'automobiles prenant, ce mois-ci, le relais des livraisons d'essences.

Les importations progressent nettement depuis la Belgique (pharmacie, biens intermédiaires, automobiles et gaz par gazoduc) et, à moindre niveau, depuis l'Autriche (principes actifs pharmaceutiques). La hausse est plus modérée depuis l'Espagne (essences, automobiles) et les Pays-Bas (chimie, dont éléments radioactifs), ainsi que depuis les NEM. Les achats se contractent en revanche depuis l'Irlande (principes actifs pharmaceutiques). Ils sont en légère diminution depuis l'Allemagne, où un recul pour l'aéronautique (fabrication coordonnée d'airbus) et le gaz par gazoduc l'emporte sur une reprise pour l'automobile. Ils s'effritent enfin depuis l'Italie et le Royaume-Uni.

► Les exportations vers les nouveaux Etats membres (NEM) repartent légèrement en septembre. Les livraisons de l'industrie automobile sont fermes vers la Pologne, la République tchèque, la Slovaquie et la Hongrie. Des poussées des expéditions de matériel informatique à la République tchèque et de produits pharmaceutiques à la Hongrie sont également à relever. Les importations

Nouveaux Etats membres (13 pays) *
5,2 % des exports 5,4 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



sont elles aussi orientées à la hausse, principalement depuis la Pologne (automobile, équipements électriques et ménagers, produits en caoutchouc, notamment) et la Bulgarie (graines de tournesol). Les importations se contractent en revanche depuis la Slovaquie (véhicules automobiles et électronique grand public).

* La part dans le total CAF/FAB se rapporte au cumul des 12 derniers mois.

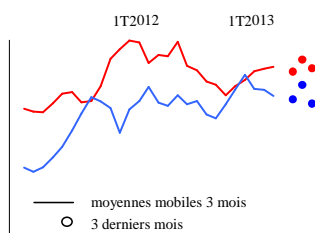
Europe hors Union européenne

Le solde se dégrade du fait d'une progression marquée des importations. Pour le Kazakhstan, la Russie et la Norvège, les approvisionnements énergétiques sont en hausse. Depuis la Suisse, les achats de produits pharmaceutiques, de café et d'horlogerie sont toujours très fermes. Les importations progressent également depuis la Turquie, notamment celles d'équipements automobiles et de biens intermédiaires. Enfin, la poussée depuis l'Ukraine provient d'une importante acquisition de graines oléagineuses. A contrario, on enregistre une chute des achats à l'Azerbaïdjan (énergie). A l'exportation, la seule progression notable concerne le Kazakhstan (airbus) et les ventes de machines industrielles.

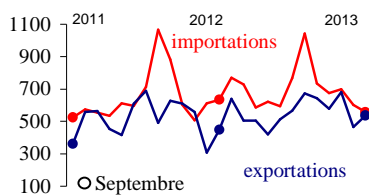
Amérique

Les exportations au Brésil progressent vivement, du fait de la livraison de 3 airbus. Par ailleurs, si les ventes de produits chimiques restent élevées, celles de pharmacie marquent le pas. Les exportations vers les Etats-Unis redémarrent également. Les ventes sont fermes pour un large panel de produits : boissons alcoolisées, machines industrielles, avions d'affaires, turboréacteurs, métaux et uranium. Par ailleurs, les ventes au Canada progressent, mais celles au Mexique se replient après une livraison ponctuelle de graines oléagineuses.

Amérique *
9,9 % des exports 8,8 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



Etats-Unis : échanges aéronautiques collectés, bruts, M€, 25 mois

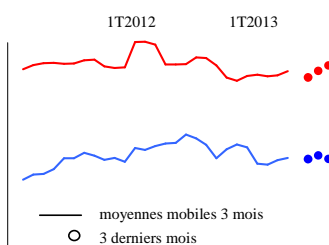


s'affirme depuis les Etats-Unis : la progression se prolonge pour le gazole, tandis que les approvisionnements pharmaceutiques se rétablissent. Les achats sont également en hausse depuis le Chili (cuivre, pâte chimique du bois).

Asie

Les exportations vers la Chine et Hong-Kong refluent en raison de ventes d'airbus réduites de près de 2/3 par rapport au mois dernier. Par ailleurs, à bien moindre niveau, on relève une livraison significative de blé. Les importations progressent toujours : les achats d'habillement restent fermes et une forte poussée intervient pour la téléphonie mobile.

Asie *
12,7 % des exports 15,2 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



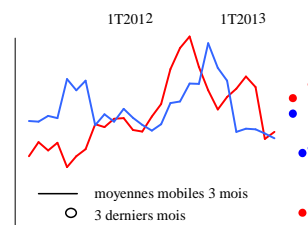
Les exportations vers l'ASEAN rebondissent du fait de nouvelles livraisons aéronautiques vers les Philippines, Singapour, l'Indonésie et le Vietnam. Les importations étant en baisse, principalement en raison de plus faibles approvisionnements depuis Singapour (chimie/pharmacie, matériel informatique), le solde redevient positif. Vers la Corée du Sud, l'absence de vente d'airbus fait chuter les exportations, malgré une hausse des livraisons de machines industrielles et d'équipements électriques. La hausse des importations résulte de plus importants achats de

carburéacteurs. Les exportations vers le Japon retrouvent leur meilleur niveau en raison de fortes livraisons aéronautiques ; à moindre niveau, la progression des ventes de boissons est en outre à mentionner. Les importations sont pratiquement stables, une hausse pour la chimie et l'automobile compensant un reflux des métaux après les importants achats du mois dernier (tubes pour oléoducs et chaudières), le solde devient pour la première fois positif vis à vis de ce partenaire.

Afrique

Les importations effacent l'important recul du mois d'août. Ce mouvement s'observe notamment depuis la Tunisie, le Maroc et l'Angola. La progression des achats est par ailleurs sensible depuis le Nigeria et le Congo (énergie). Cependant, les achats d'hydrocarbures chutent depuis l'Algérie et le Gabon. Les exportations progressent à peine. Aux bons résultats avec la Namibie (airbus A330) et le Ghana (médicaments contre l'onchocercose) s'oppose le reflux des ventes à l'Afrique du Sud (après les livraisons de combustibles nucléaires d'août) et une modération des livraisons de blé à l'Algérie. Vers ce dernier partenaire, les exportations de véhicules automobiles sont déprimées pour le second mois consécutif.

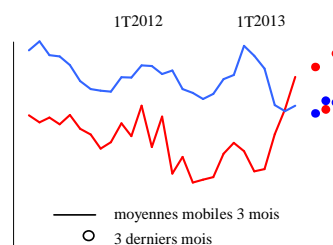
Afrique *
6,7 % des exports 5,8 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



Proche et Moyen-Orient

Brièvement en repli en août, les importations depuis le Proche et Moyen-Orient s'amplifient à nouveau. Les achats de pétrole brut à l'Arabie saoudite (premier fournisseur) s'amplifient fortement. Depuis le Qatar, les achats de gaz sont également en hausse, mais aucun achat d'essences n'intervient ce mois-ci. D'autre part, des avions sont importés en France pour aménagements commerciaux depuis Bahrein et Oman. Les exportations restent stables, comme les livraisons aéronautiques, en hausse vers Oman (après aménagement) mais en baisse aux Emirats arabes unis.

Proche et Moyen-Orient *
3,1 % des exports 2,2 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



* La part dans le total CAF/FAB se rapporte au cumul des 12 derniers mois.

Directrice de la publication :
Hélène CROCQUEVIELLE

ISSN 1242-0336 Reproduction autorisée
avec mention de la source

Prix au numéro : 25 euros

Direction générale des douanes et droits indirects
Département des statistiques et des études économiques
11, rue des deux Communes, 93558 Montreuil cedex
Tél. 01 57 53 44 82